



L'AGILITY

INTRODUCTION

Pratiquer un sport canin est une façon agréable de satisfaire les besoins naturels du chien qui a besoin de dépenser son énergie de façon encadrée et constructive. C'est une manière de favoriser son équilibre psychologique et sa forme physique, tout en lui permettant de s'aérer et de se détendre.

Parmi les nombreux sports canins** qui ont vu le jour au cours de ces dernières décennies, l'AGILITY est l'activité qui s'apparente le plus au concours hippique de saut. Des obstacles sont disposés de manière à former un parcours modulable plus ou moins complexe, selon le niveau de l'épreuve. Guidé par son partenaire humain qui court à côté de lui et ne doit pas le toucher ni toucher les obstacles, le chien doit franchir tous les éléments du parcours dans l'ordre défini et en un laps de temps déterminé. Chaque faute, chaque seconde écoulée au-delà du temps de parcours fixé en début d'épreuve, pénalisent les équipes.

L'AGILITY est un sport qui demande tout autant d'efforts physiques et mentaux au maître qu'à son chien. Accompagner son chien pendant le parcours, lui indiquer la meilleure façon d'aborder les différents obstacles, prendre des décisions rapides dans le feu de l'action permet de maintenir sa forme et d'aiguiser ses réactions.

Ce sport d'équipe favorise la complicité entre les deux partenaires, effet positif qui se prolongera dans la cohabitation quotidienne.

Quelques autres sports canins :

LE CANICROSS

LE FLY-BALL

LE TRAINEAU/SKI-PULKA/SKI-JORING

L'ATTELAGE CANIN

LES COURSES DE LEVRIER

LE PISTAGE

LA MOBILITY

LE DOG DANCING (Obé rythmée)

entre autres...

L'AGILITY – pour quels chiens ?

La plupart des chiens âgés de plus d'une année (18 mois pour les grands chiens), en bonne forme physique et exempts de dysplasie peuvent pratiquer ce sport de façon modérée.

Par contre, lorsqu'il s'agit de faire des compétitions qui demandent un effort physique plus soutenu, il vaut mieux se limiter à des races de morphologie petite ou moyenne pour ne pas trop fatiguer les articulations de notre compagnon lors des nombreux sauts à franchir.

Pour les grandes races, la MOBILITY, une variante simplifiée de l'AGILITY qui ne fait pas appel à la vitesse, est une alternative intéressante.

L'équipier idéal est un chien proche de l'homme et très attentif aux indications de son propriétaire. Il ne sera pas craintif ni agressif : au milieu de beaucoup d'autres chiens, il devra garder son attention aux moindres gestes ou paroles de son maître sans se laisser distraire par ses congénères.

Une bonne éducation de base est indispensable : le rappel, la marche sans laisse et les positions « assis » et « couché » doivent être acquises, l'immobilité, la capacité de mener le chien à gauche et à droite ainsi que les commandements à distance sont un atout.

L'ACTIVITE

L'INITIATION DU CHIEN

L'initiation à la grande majorité des obstacles ne pose aucun problème aux chiens équilibrés et joueurs qui, grâce à une bonne motivation et au savoir-faire de leur maître, pourront parfois les franchir dès le premier jour.

Les sauts, le mur, le viaduc, le saut en longueur et la rivière, la table et le pneu seront directement accessibles aux chiens ayant reçu une bonne éducation de base.

L'initiation aux tunnels est plus délicate et fait appel à l'aide d'un assistant.

Les obstacles de contact (palissade, passerelle, balançoire) présentent des zones de contact obligatoire sur lesquelles le chien doit apprendre à poser au moins une patte.

Le slalom est certainement l'obstacle qui demande le plus de travail.

LA CONDUITE

La conduite du chien d'Agility nécessite une entente exemplaire et une grande complicité entre le maître et son chien. Le conducteur devra trouver le juste équilibre entre la qualité et la vitesse d'exécution.

Lors d'un parcours, l'attention du chien doit être constamment fixée sur le parcours et sur le maître qui indique la marche à suivre. Tout l'art du conducteur est dans sa capacité à maintenir cette attention en éveil constant.

Il devra également choisir ses trajectoires à la perfection et guider son chien de façon à lui éviter de tomber dans les pièges du parcours (franchir les mauvais obstacles).

LE RÈGLEMENT

Le parcours de 100 à 200 m comprend une vingtaine d'obstacles. Il doit être effectué par le chien dans un temps de base défini et selon un ordre imposé de passage des obstacles.

PENALITES

Deux types de pénalités sont appliqués : pénalités (5 points) pour fautes de parcours (tombes de barre, les refus, le non-respect des zones de contact obligatoire, fautes spécifiques aux obstacles) et pénalités pour dépassement de temps imparti (1 point par seconde).

Le classement se fait en tenant compte du total des pénalités (pénalités de parcours + pénalités de temps).

FAUTE ELIMINATOIRES

Outre l'incorrection envers le juge, la brutalité envers le chien et le dépassement du temps maximum autorisé, les équipes sont éliminées pour les motifs suivants : 3^e refus au cours du parcours, le chien ne prend pas l'obstacle dans l'ordre imposé, oublie de passer un obstacle, prend les obstacles dans le mauvais sens, s'oublie, quitte le terrain ou n'est plus sous le contrôle du maître.

CATEGORIES ET CLASSES

Les épreuves d'Agility sont classées en 4 catégories :

- Catégorie A : jusqu'à 35cm au garrot
- Catégorie B : entre 35 à 50 cm au garrot
- Catégorie C : plus de 50 cm au garrot
- Catégorie D : grands molossoïdes et races très lourdes ou peu véloces

Chaque catégorie comprend trois classes de travail :

- La classe Agility 1^{er} degré, réservée aux chiens débutants
- La classe Agility 2^e degré, ouverte aux chiens ayant déjà obtenu leur brevet d'Agility (en Suisse, un nombre imposé de classements dans les concours officiels)
- La classe Agility 3^e degré, ouverte aux chiens ayant été classés trois fois dans les trois premiers d'une épreuve du deuxième degré sans fautes

LES OBSTACLES

Les obstacles sont divisés en plusieurs catégories :

LES OBSTACLES DE SAUT

Haie simple, le Viaduc, le Saut en longueur, la Rivière, le Pneu, les Cavalettis qui présentent chacun une spécificité différente

La hauteur (ou la longueur) de ces sauts est différente pour les catégories A, B, C et D

LES OBSTACLES A TRAVERSER

Le Tunnel rigide, Le Tunnel à sac (ou souple)

LES OBSTACLES DE CONTACT

La Passerelle, la Palissade, la Balançoire

LE SLALOM

composé de 8, 10 ou 12 piquets d'une hauteur de 1m, espacés de 50 à 65cm à commencer du côté de l'épaule gauche du chien

LA TABLE

d'une hauteur variable selon la catégorie A, B, C ou D sur laquelle le chien doit rester immobile pendant 5 secondes

Le texte de cette brochure a été inspiré par le livre « Le Chien sportif », de Joël Herreros, Ed. de Vecchi SA, Paris